

Für Mensch & Umwelt

Umwelt   
Bundesamt

Kolloquium „Lärmaktionspläne und ruhige Gebiete“

# Lärmaktionsplanung

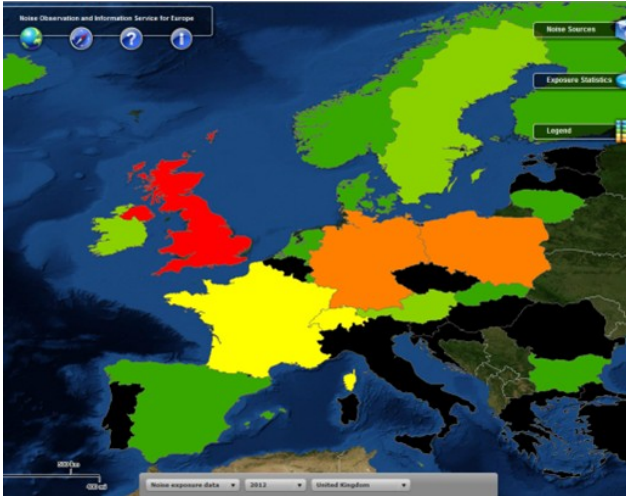
## Wo steht Sachsen-Anhalt?

Matthias Hintzsche

Fachgebiet I 3.4

Lärminderung bei Anlagen und Produkten, Lärmwirkungen

## EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG



- Ermittlung der Lärmbelastung
- Information und Beteiligung der Öffentlichkeit
- Aktionspläne zur Verminderung der Lärmbelastung
- Schutz ruhiger Gebiete

## EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG

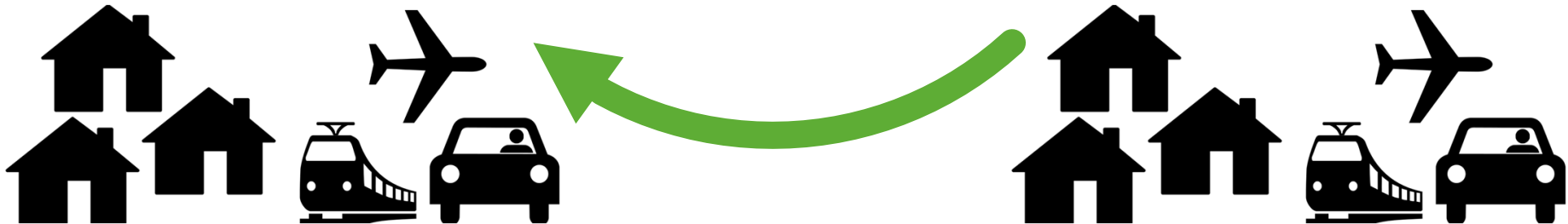


**Lärmkartierung**

2007, 2012, 2017, 2022 ...

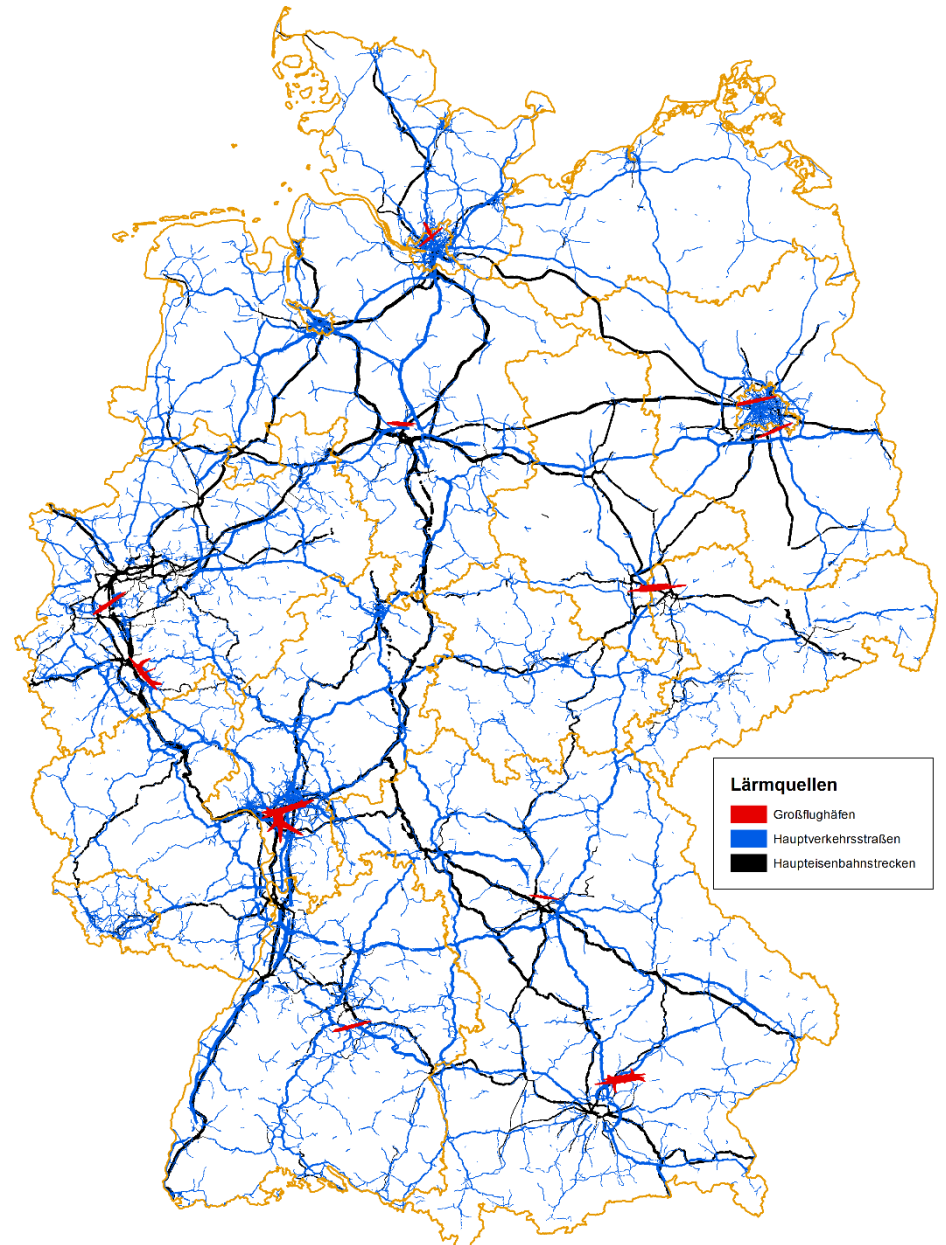
**Lärmaktionsplanung**

2008, 2013, 2018, 2023 ...



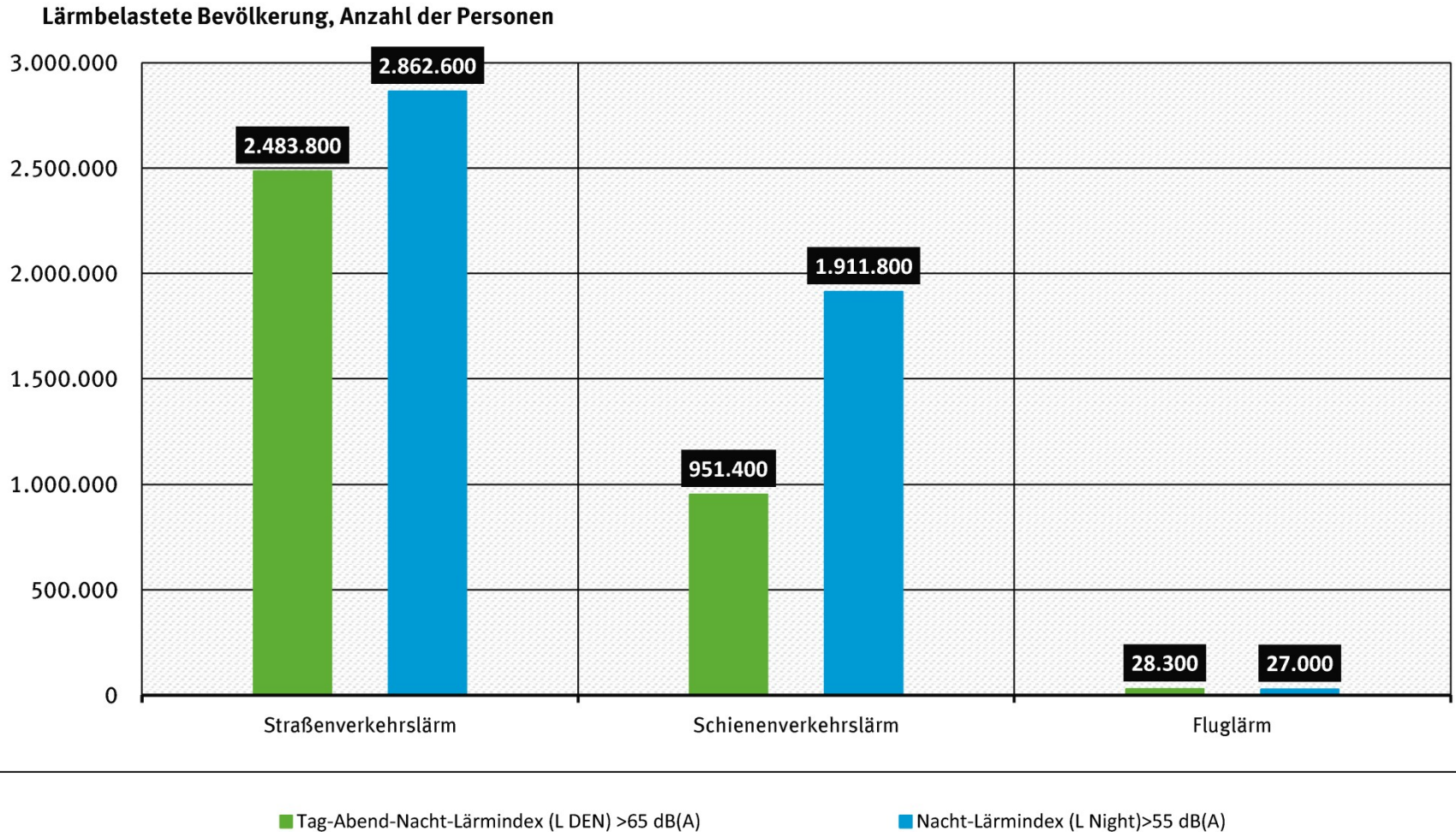
## Kartierungsumfang 2012

- von ca. 11.500 Gemeinden
- sind ca. 6.100 Gemeinden in den Verwaltungsgrenzen betroffen
- haben ca. 5.500 Gemeinden von Lärm betroffene Bevölkerung
- jede zweite Gemeinde in Deutschland durch Lärmkartierung betroffen
- Lärmkarten für fast alle Städte mit mehr als 20.000 Einwohnern



## Belastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm nach Umgebungslärmrichtlinie

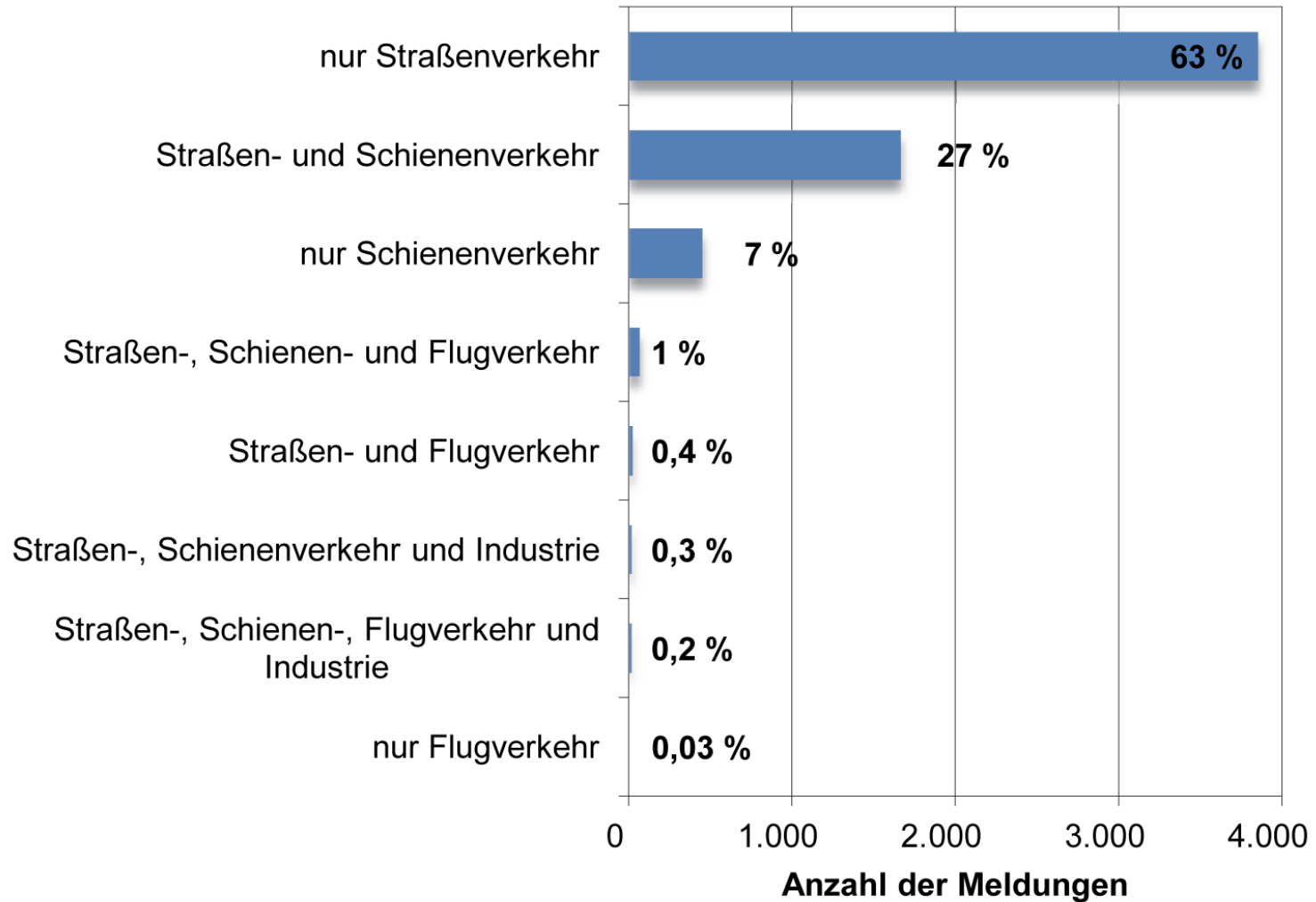
in der Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen und in Ballungsräumen



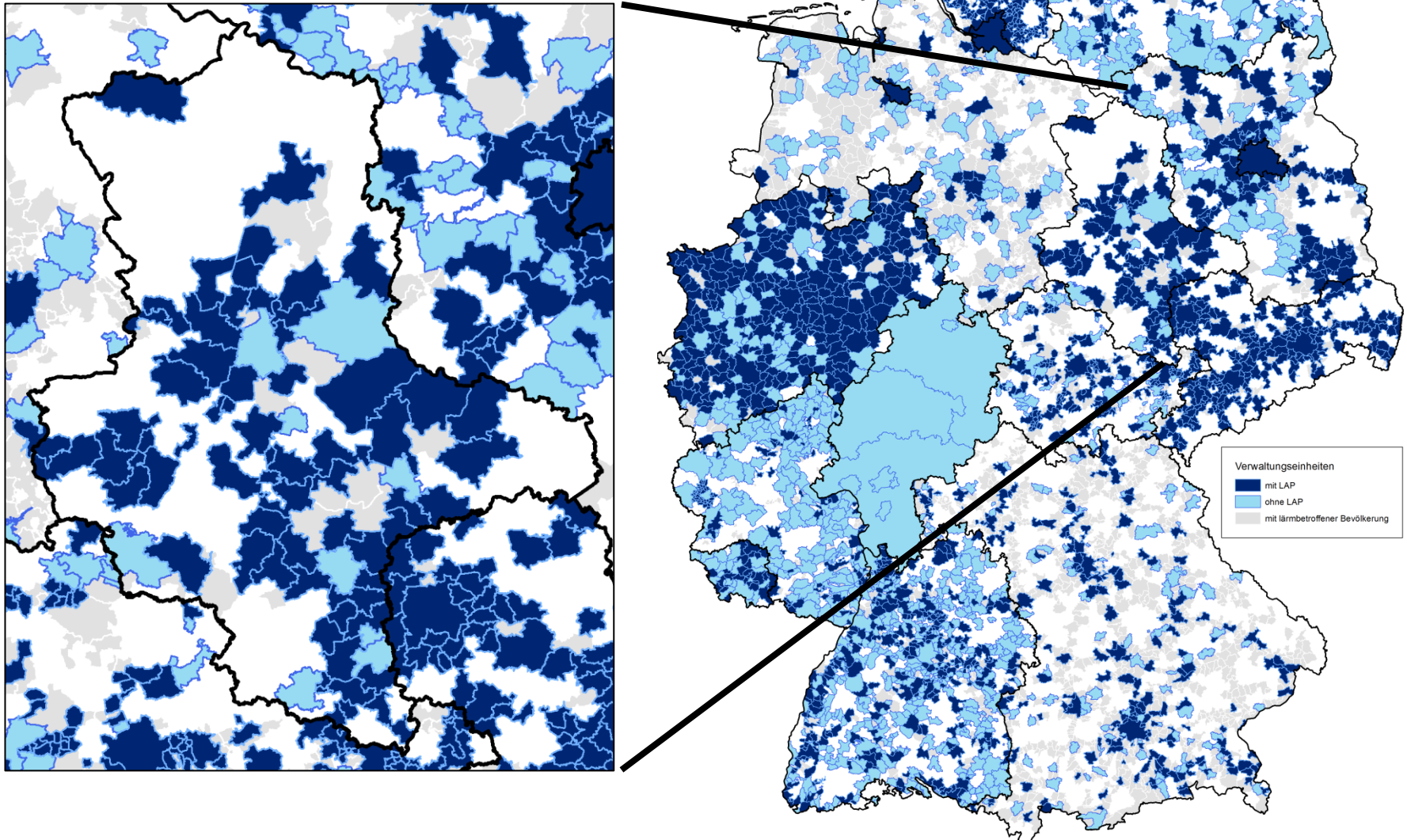
Stand: 29.02.2016

Quelle: Umweltbundesamt 2016, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des Eisenbahn-Bundesamtes entsprechend § 47c BImSchG

## Gemeinden nach kartierter Quellenart

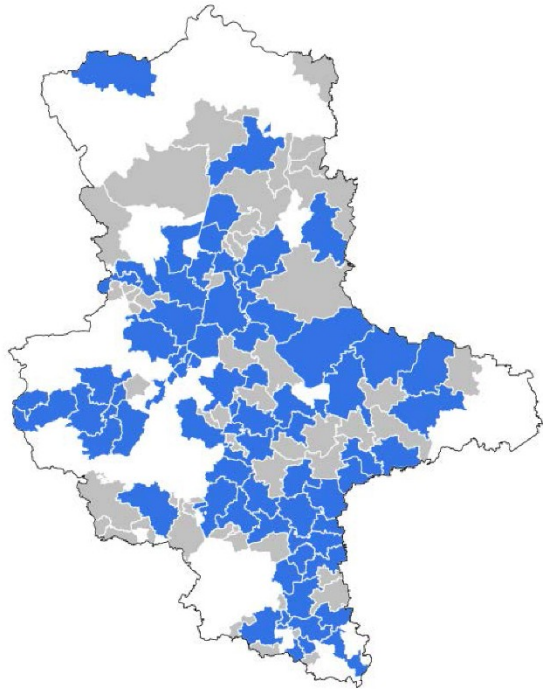


## Stand LAP an Hauptverkehrsstraßen



# Lärmaktionsplanung in Sachsen-Anhalt (Stand 2015)

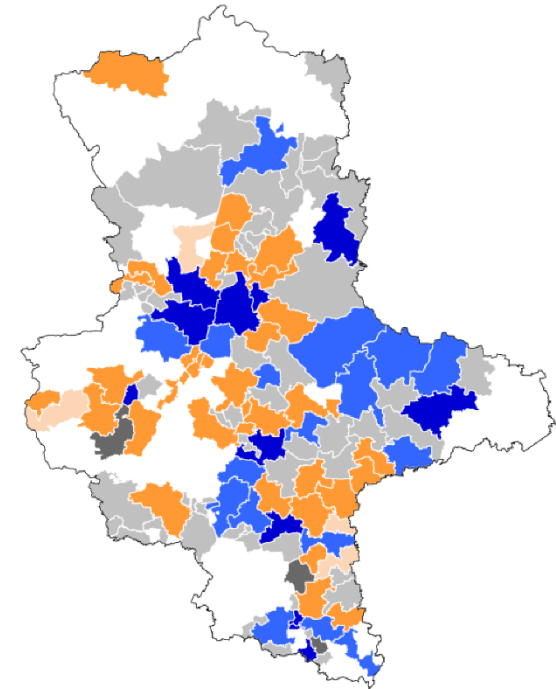
## Verbreitung der Lärmaktionsplanung



■ Lärmkartierte Gemeinde mit LAP-Meldung der 2. Stufe

■ Lärmkartierte Gemeinde ohne LAP-Meldung

## Bearbeitungsstand der Lärmaktionspläne



■ LAP abgeschlossen

■ Entwurf / in Bearbeitung

■ zurückgestellt / jetzt nicht erforderlich

■ fehlende Zuständigkeit

■ Status unbekannt

■ Lärmkartierte Gemeinde ohne LAP-Meldung

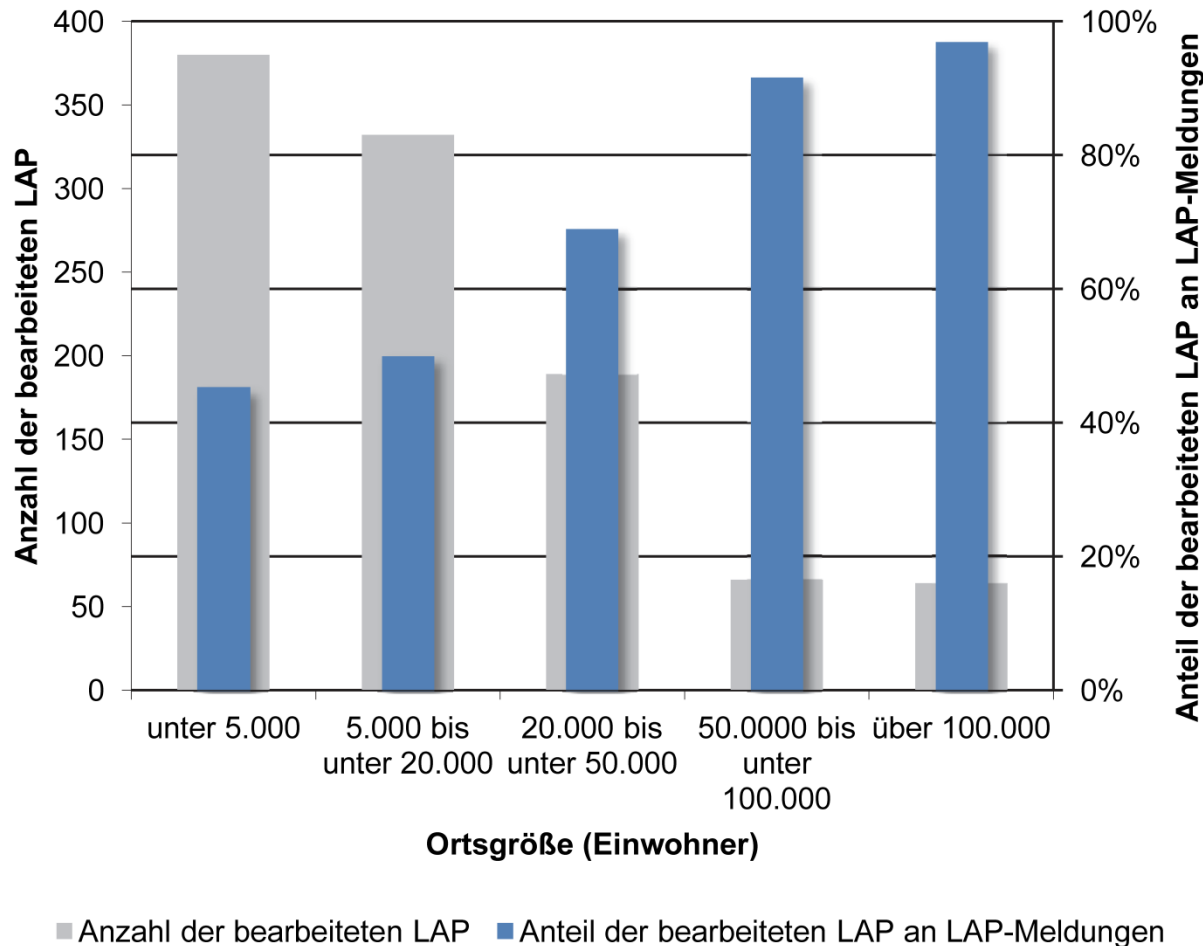


## Maßnahmen zur Lärminderung

Sonstige Maßnahmen  
**Verkehrliche Maßnahmen**  
Schallschutzfenster  
Städtebauliche Maßnahmen  
Schallschutzwände, -wälle

Berücksichtigung weiterer Planungen  
**Förderung des Umweltverbundes**  
**Geschwindigkeitssenkung im MIV**  
Sonstige verkehrliche Maßnahmen  
Lärmarme Fahrzeuge (ÖV)  
Parkraumplanung  
Bündelung des MIV  
Maßnahmen zum Lkw-Verkehr  
Verkehrsverlagerung  
**Fahrbahnbelag / Gleise**  
Straßenneubau (z. B. Ortsumfahrung)  
Verbesserung des Verkehrsfluss

## Gemeinden mit Lärmaktionsplan und Ortsgröße



Gemeinden mit Lärmaktionsplan im Zusammenhang mit der Ortsgröße

- In größeren Gemeinden werden häufiger Lärmaktionspläne erarbeitet.

## Europäische Kommission

### „HÜTERIN DER VERTRÄGE“

wacht über ordnungsgemäße  
Anwendung des EU-Rechts



### Umgebungslärmrichtlinie

- Nationale Rechtsetzung
- Lärmkartierung
- Lärmaktionsplanung

### Anlass

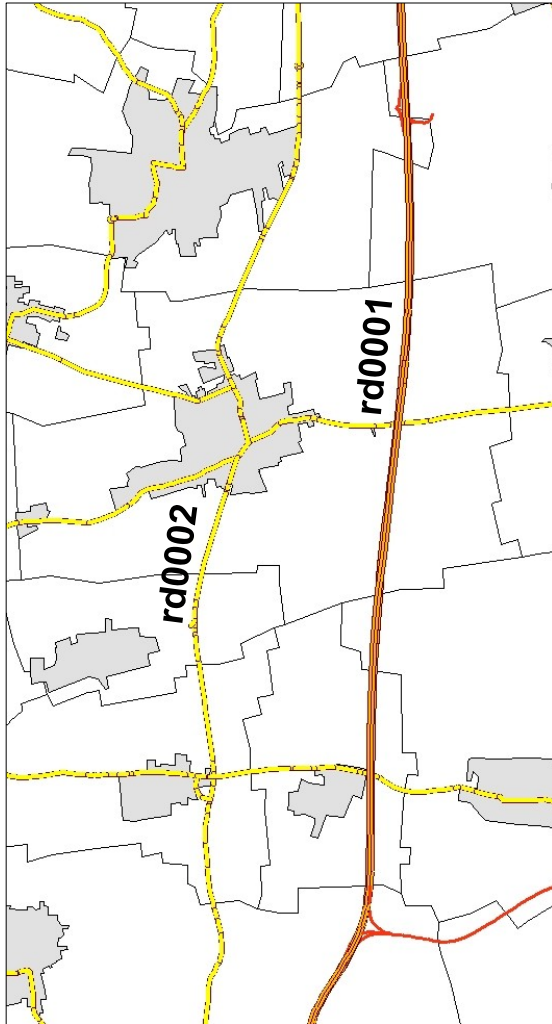
- Evaluation
  - Artikel 11 „Überprüfung und Berichterstattung“
  - Europäische Datenbank NOISE
- Beschwerden

### Instrument

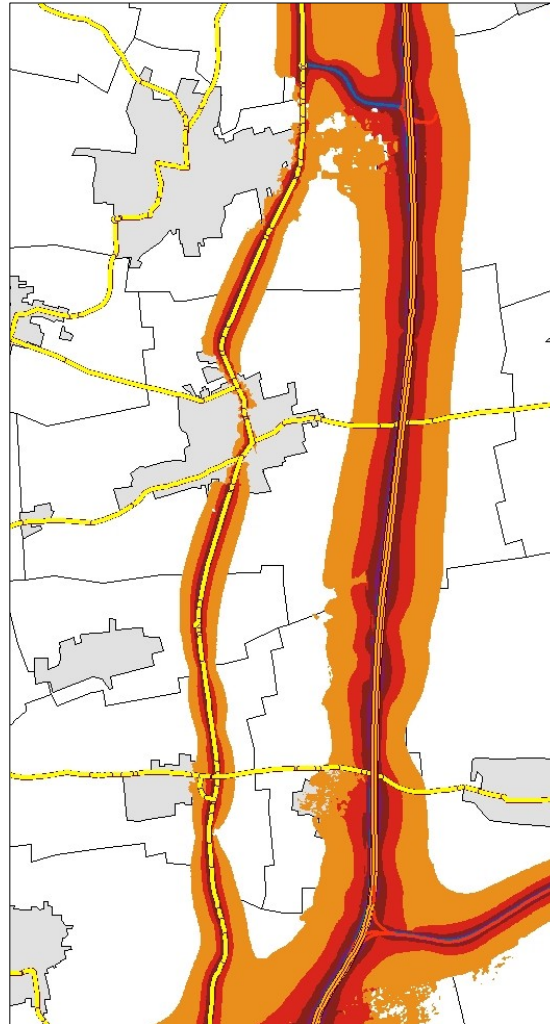
- Vertragsverletzungsverfahren  
(Vorstufe: Pilotverfahren)



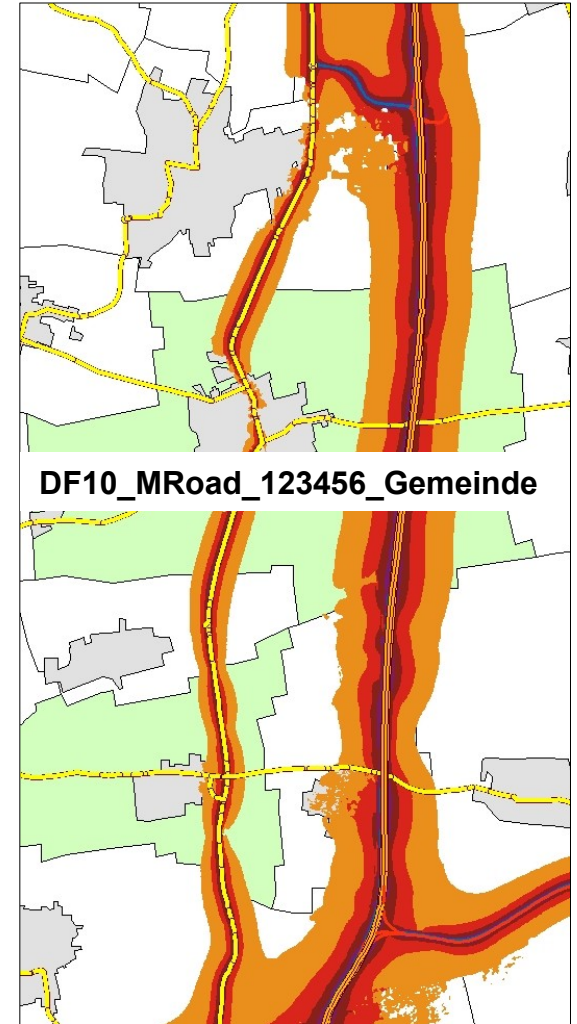
## Bestandsmeldung



## Lärmkarten



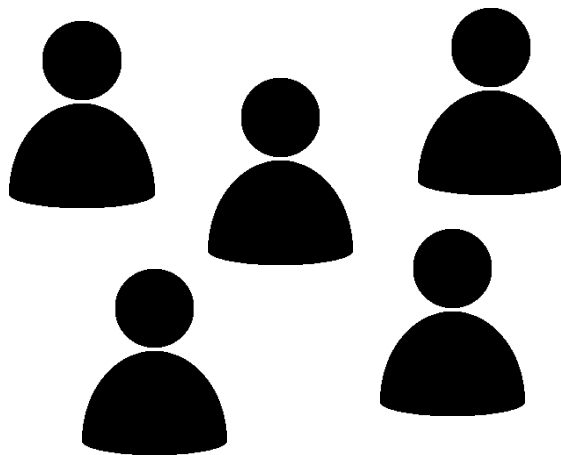
## Lärmaktionspläne



## Lärmaktionsplanung

### Vollständigkeit der Lärmaktionsplanung

- Kriterien zur Aufstellung
- Geltungsbereich bzw. Lage
- nur Zusammenfassungen von endgültigen Fassungen  
(keine vollständigen LAPs, Entwürfe oder Versionen aus der ersten Runde)

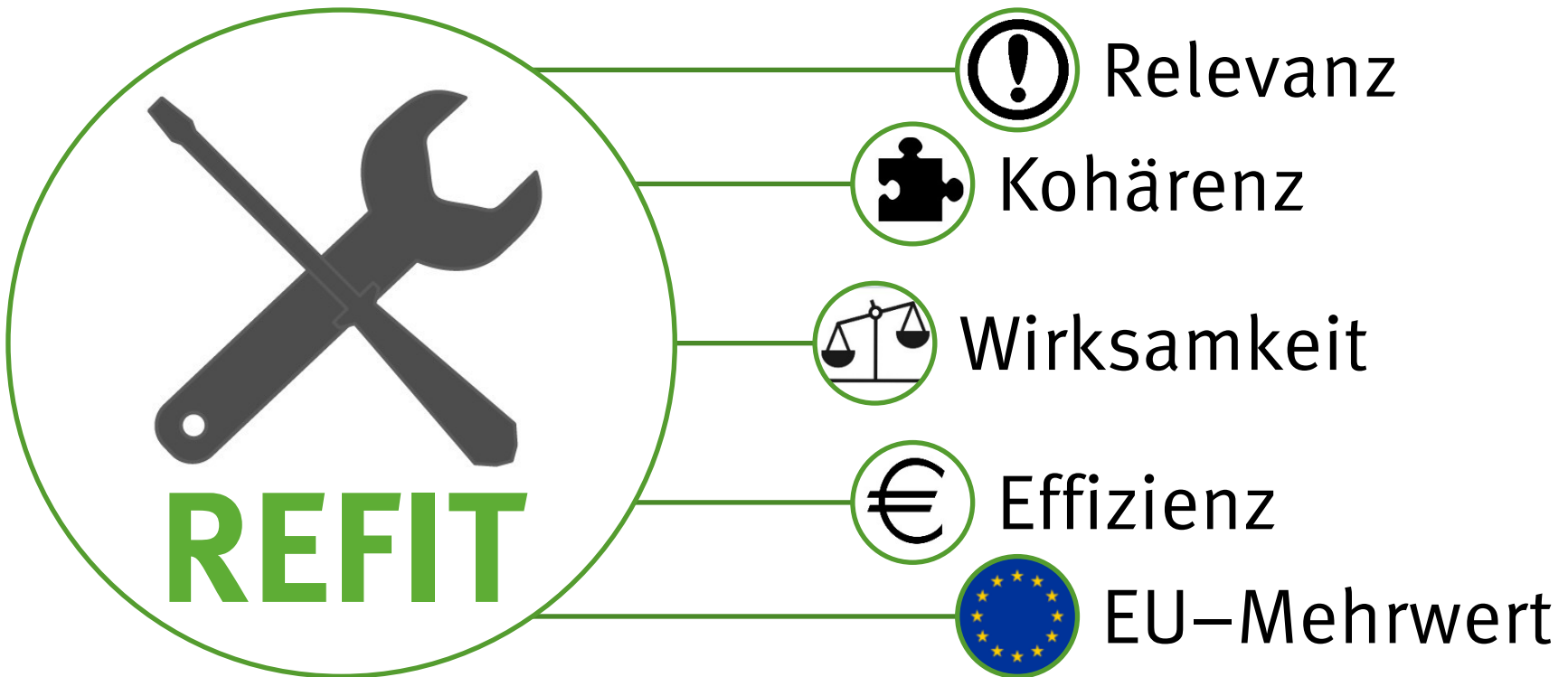


# Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015

<b>Amtsblatt</b>		<b>L 168</b>
der Europäischen Union		
		
Ausgabe in deutscher Sprache	Rechtsvorschriften	58. Jahrgang 1. Juli 2015
Inhalt		Seite
	<i>II Rechtsakte ohne Gesetzescharakter</i>	
	RICHTLINIEN	
	* <b>Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (Text von Bedeutung für den EWR)</b>	<b>1</b>
<b>DE</b>	Bei Rechtsakten, deren Titel in magerer Schrift gedruckt sind, handelt es sich um Rechtsakte der laufenden Verwaltung im Bereich der Agrarpolitik, die normalerweise nur eine begrenzte Geltungsdauer haben. Rechtsakte, deren Titel in fetter Schrift gedruckt sind und denen ein Sternchen vorangestellt ist, sind sonstige Rechtsakte.	

## Umgebungslärmrichtlinie und REFIT

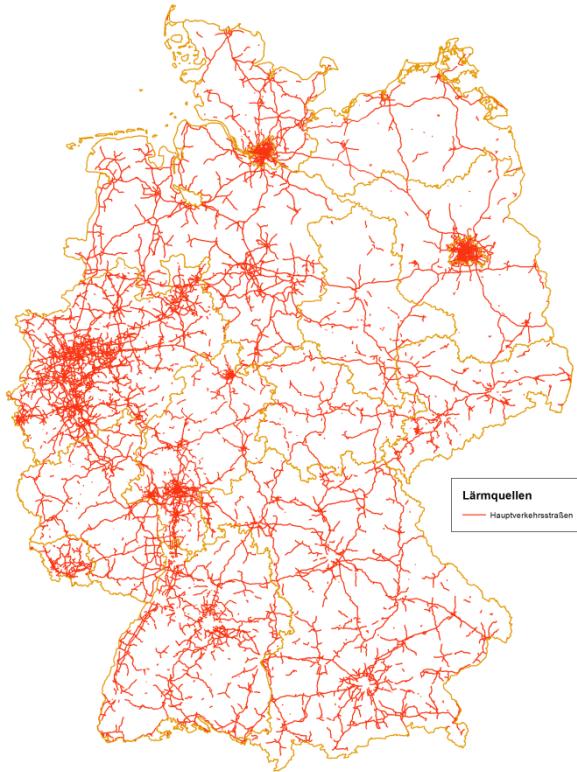
**REFIT:** Programm der Kommission zur Gewährleistung der Effizienz und Leistungsfähigkeit der Rechtsetzung. Das EU-Recht soll einfacher werden und weniger Kosten verursachen. Ziel ist die Schaffung eines klaren, stabilen und vorhersehbaren Rechtsrahmens, der Wachstum und Beschäftigung fördert.





# Kartierungsumfang 2017

EU - Umgebungslärmrichtlinie Kartierung 3. Stufe

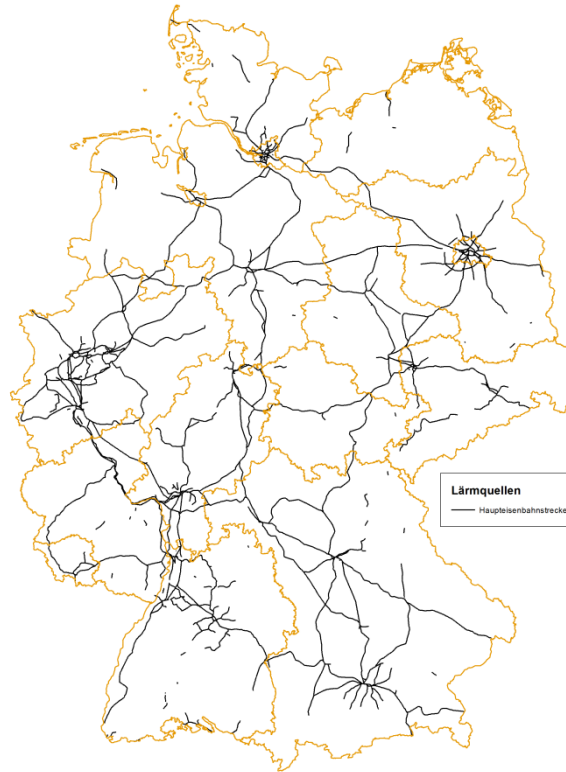


Darstellung: Umweltbundesamt 2015, Dessau-Roßlau  
Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main  
UBA 2015, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des EBA entsprechend § 47c BImSchG  
Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichmachung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



**49.000 km HVS**

EU - Umgebungslärmrichtlinie Kartierung 3. Stufe

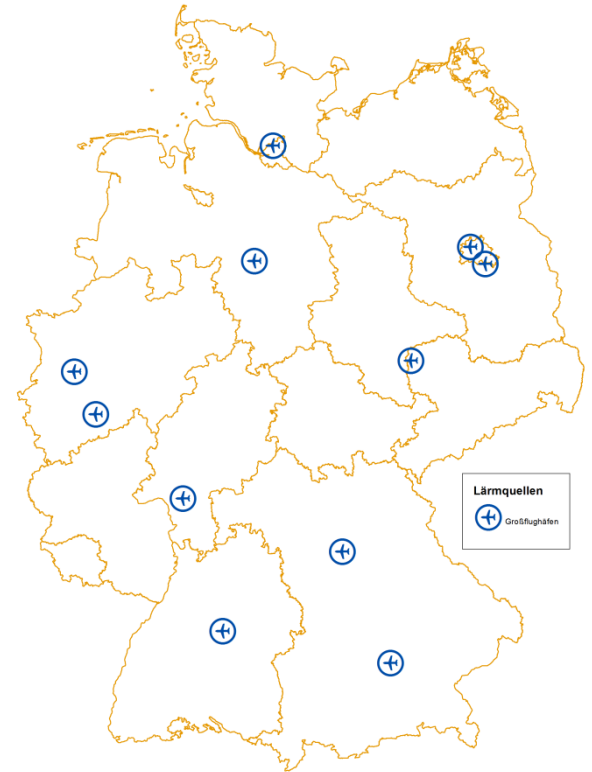


Darstellung: Umweltbundesamt 2015, Dessau-Roßlau  
Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main  
UBA 2015, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des EBA entsprechend § 47c BImSchG  
Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichmachung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



**14.000 km HES**

EU - Umgebungslärmrichtlinie Kartierung 3. Stufe



Darstellung: Umweltbundesamt 2015, Dessau-Roßlau  
Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main  
UBA 2015, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des EBA entsprechend § 47c BImSchG  
Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichmachung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



**11 GFH**

**Vielen Dank fürs Zuhören.**

Matthias Hintzsche

[matthias.hintzsche@uba.de](mailto:matthias.hintzsche@uba.de)