


# Lärmaktionsplan (Entwurf)

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

|                |                          |   |
|----------------|--------------------------|---|
| <b>Kommune</b> | <b>Stadt Tangermünde</b> |  |
| Bundesland     | Sachsen-Anhalt           |   |

## 1. Allgemeine Angaben

### 1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

|  |  |
|--|--|
| Name der Stadt/Gemeinde                        | Einheitsgemeinde Stadt Tangermünde   |
| Gebietskörperschaft                            | Gemeinde   |
| Amtlicher Gemeindeschlüssel                    | 15090550   |
| Vollständiger Name der Behörde                 | Stadt Tangermünde, Der Bürgermeister                                       |
| Straße   | Lange Str.   |
| Hausnummer                                     | 61   |
| Postleitzahl                                   | 39590  |
| Ort  | Tangermünde  |
| E-Mail ( <i>freiwillige Angabe</i> )           | <a href="mailto:ordnungsamt@tangermuede.de">ordnungsamt@tangermuede.de</a> |
| Internet-Adresse ( <i>freiwillige Angabe</i> ) | <a href="http://www.tangermuede.de">www.tangermuede.de</a>                 |

### 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird <sup>1</sup>

Beschreibung der Gemeinde

**Hauptverkehrsstraße:** Die Kaiser- und Hansestadt Tangermünde liegt an der Elbe im Südosten des Landkreises Stendal im nördlichen Sachsen-Anhalt. Die Stadt Tangermünde ist eine Einheitsgemeinde mit ca. 10.500 Einwohnern und besteht aus der Kernstadt Tangermünde und 9 Ortsteilen. Nördlich der Stadt verläuft die Bundesstraße 188 (B 188), die Tangermünde mit Stendal und Rathenow verbindet. **Eisenbahnstrecken:** Die Verbindung zum Knotenpunkt Stendal stellt seit 1886 die Bahnstrecke Stendal-Tangermünde her. Die Deutsche Bahn bedient in Tangermünde die Haltepunkte Tangermünde und Tangermünde West mit Regionalbahnen im Stundentakt. Derzeit betreibt die Hanseatische Eisenbahn die Regionallinie RB33 und bedient die Strecke nach Stendal. Bei Hämerten überqueren die Schnellfahrstrecke Hannover–Berlin und eine weitere mehrgleisige Bahn auf der Elbebrücke Hämerten den Fluss – es ist die einzige Eisenbahnbrücke über die Elbe auf dem über 100 Kilometer langen Abschnitt zwischen Magdeburg und Wittenberge. Es besteht auch Anschluss an Regionalbahnen im Bahnhof Hämerten in Richtung Stendal und Rathenow.

erstmalige Aufstellung  
des Lärmaktionsplans

ja

Fortschreibung/ Überarbeitung des  
Lärmaktionsplans

nein

vom:

### 1.3 Rechtlicher Hintergrund <sup>2</sup>

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in § 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

### 1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

[https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung\\_1667389269.pdf](https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf)

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind <sup>3</sup>

#### 2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

|                          |        |        |        |        |     |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|
| L <sub>DEN</sub> [dB(A)] | >55-59 | >60-64 | >65-69 | >70-74 | >75 |
| Anzahl                   | 1      | 2      | 0      | 0      | 0   |

|                            |        |        |         |        |        |     |
|----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|
| L <sub>NIGHT</sub> [dB(A)] | >45-50 | >50-54 | > 55-59 | >60-64 | >65-69 | >70 |
| Anzahl                     | 7      | 0      | 1       | 0      | 0      | 0   |

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

|                           |         |         |      |
|---------------------------|---------|---------|------|
| L <sub>DEN</sub> [dB(A)]  | 55 - 64 | 65 - 74 | >75  |
| Fläche/km <sup>2</sup>    | 6,20    | 0,99    | 0,19 |
| Wohnungen/Anzahl          | 1       | 0       | 0    |
| Schulgebäude/Anzahl       | 0       | 0       | 0    |
| Krankenhausgebäude/Anzahl | 0       | 0       | 0    |

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

|        |                                    |                           |                             |
|--------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|        | Fälle ischämischer Herzkrankheiten | Fälle starker Belästigung | Fälle starker Schlafstörung |
| Anzahl | 0                                  | 0                         | 0                           |

#### 2.1.2 Haupteisenbahnstrecken

(Lärmkartierung des Eisenbahnundesamtes und ggf. Strecken in Länderhoheit) (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

|                          |        |        |        |        |     |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|
| L <sub>DEN</sub> [dB(A)] | >55-59 | >60-64 | >65-69 | >70-74 | >75 |
| Anzahl                   | 16     | 17     | 5      | 3      | 0   |

|                            |        |        |         |        |        |     |
|----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|-----|
| L <sub>NIGHT</sub> [dB(A)] | >45-50 | >50-54 | > 55-59 | >60-64 | >65-69 | >70 |
| Anzahl                     | 136    | 20     | 8       | 5      | 0      | 0   |

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

|                           |         |         |      |
|---------------------------|---------|---------|------|
| L <sub>DEN</sub> [dB(A)]  | 55 - 64 | 65 - 74 | >75  |
| Fläche/km <sup>2</sup>    | 3,99    | 0,66    | 0,08 |
| Wohnungen/Anzahl          | 20      | 4       | 0    |
| Schulgebäude/Anzahl       | 0       | 0       | 0    |
| Krankenhausgebäude/Anzahl | 0       | 0       | 0    |

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

|        | Fälle starker Belästigung | Fälle starker Schlafstörung |
|--------|---------------------------|-----------------------------|
| Anzahl | 8                         | 4                           |

## 2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten <sup>4</sup>

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A)  $L_{DEN}$  durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

|   |
|---|
| 3 |
|---|

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A)  $L_{Night}$  durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

|   |
|---|
| 1 |
|---|

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A)  $L_{DEN}$  durch Lärm von Haupteisenbahnstrecken ausgesetzt sind:

|    |
|----|
| 41 |
|----|

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A)  $L_{Night}$  durch Lärm von Haupteisenbahnstrecken ausgesetzt sind:

|    |
|----|
| 13 |
|----|

## 2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen / bei LAP ohne Maßnahmen: Begründung des Abwägungsergebnisses <sup>5</sup>

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Lärmaktionspläne sind unter anderem für Orte in der Nähe der Hauptverkehrsstraßen aufzustellen. Da sich die Einheitsgemeinde Stadt Tangermünde an der Bundesstraße 188 befindet, ist ein Lärmaktionsplan aufzustellen. Aus Anhang V der EU-Umgebungslärmrichtlinie wird deutlich, dass es sich bei den "Orten" um das Gebiet um die genannten Hauptlärmquellen, hier die B 188, handelt, wobei Planungen zum Schutz einzelner Objekte nicht erforderlich sind. Folglich umfasst der Lärmaktionsplan grundsätzlich den örtlichen Zuständigkeitsbereich der aufstellenden Behörde (hier: Einheitsgemeinde Stadt Tangermünde).

Bezüglich Haupteisenbahnstrecken

Sowohl die bundesweite Lärmkartierung der Schienenwege als auch der auf Grundlage der Lärmkartierungsergebnisse zu erstellenden Lärmaktionsplan (LAP) unterliegen der Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA). Da die Stadt Tangermünde im Einwirkungsbereich der Eisenbahnstrecken Stendal-Tangermünde und Hannover-Berlin liegt, ist vom EBA ein LAP aufzustellen. Der bundesweite LAP des EBA beschränkt sich dabei auf den aktiven Lärmschutz an der Bahnanlage (z. B. Lärmschutzwände, Schienenstegdämpfer oder -abschirmungen, Schienenschmiereinrichtungen) sowie den passiven Lärmschutz (insbesondere Einbau von Schallschutzfenstern und Lüftungseinrichtungen). Der Lärmschwerpunkt bei den genannten Bahnstrecken befindet sich entlang der Gleisanlage im erweiterten Bereich um die Haltepunkte Tangermünde, Tangermünde West und Hämerten. Stellungnahmen, Hinweise und Anregungen sind dem EBA mitzuteilen.

**2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans<sup>6</sup>** *(freiwillige Angaben)*

Kosten-Nutzen-Analysen

Nein

Höhe der Lärmbelastung

Nein

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Nein

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

### 3. Maßnahmeplanung

#### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung <sup>7</sup>

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart <sup>8</sup> | Erläuterung (Wo, was) |
|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1        |                           |                       |
| 2        |                           |                       |
| 3        |                           |                       |
| 4        |                           |                       |
| 5        |                           |                       |
| 6        |                           |                       |
| 7        |                           |                       |
| 8        |                           |                       |
| 9        |                           |                       |
| 10       |                           |                       |
| ...      |                           |                       |
| ...      |                           |                       |

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Haupteisenbahnstrecken:

(sofern diese über die streckenbezogenen Maßnahmen im Lärmaktionsplan des Eisenbahnbundesamtes hinausgehen und in Zuständigkeit oder Kenntnis der Gemeinde liegen)

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart <sup>9</sup> | Erläuterung (Wo, was) |
|----------|---------------------------|-----------------------|
| 1        |                           |                       |
| 2        |                           |                       |
| 3        |                           |                       |
| 4        |                           |                       |
| 5        |                           |                       |
| 6        |                           |                       |
| 7        |                           |                       |
| 8        |                           |                       |
| 9        |                           |                       |
| 10       |                           |                       |
| ...      |                           |                       |
| ...      |                           |                       |

#### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete) <sup>11</sup>

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart <sup>8</sup> | Erläuterung (Wo, was) | Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe) | Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.) |
|----------|---------------------------|-----------------------|---|--|
| 1        |                           |                       |   |  |
| 2        |                           |                       |   |  |
| 3        |                           |                       |   |  |
| 4        |                           |                       |   |  |
| 5        |                           |                       |   |  |
| 6        |                           |                       |   |  |
| 7        |                           |                       |   |  |
| 8        |                           |                       |   |  |

|     |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|
| 9   |  |  |  |  |
| 10  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (*Pflichtangabe*)

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Haupteisenbahnstrecken:  
 (sofern diese über die streckenbezogenen Maßnahmen im Lärmaktionsplan des Eisenbahnbundesamtes hinausgehen und in Zuständigkeit oder Kenntnis der Gemeinde liegen)

| Lfd. Nr. | Maßnahmenart <sup>9</sup> | Erläuterung (Wo, was) | Erläuterungen des erwarteten Nutzens ( <i>freiwillige Angabe</i> ) | Kosten der Maßnahme [€] ( <i>freiwillige Ang.</i> ) |
|----------|---------------------------|-----------------------|--|---|
| 1        |                           |                       |  |   |
| 2        |                           |                       |  |   |
| 3        |                           |                       |  |   |
| 4        |                           |                       |  |   |
| 5        |                           |                       |  |   |
| 6        |                           |                       |  |   |
| 7        |                           |                       |  |   |
| 8        |                           |                       |  |   |
| 9        |                           |                       |  |   |
| 10       |                           |                       |  |   |
| ...      |                           |                       |  |   |
| ...      |                           |                       |  |   |

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (*Pflichtangabe*)

### 3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm <sup>12</sup>

Gibt es eine langfristige Strategie?

Nein

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

### 3.4 Schutz ruhiger Gebiete <sup>12</sup>

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Wenn ja:

| Lfd. Nr. | Name des ruhigen Gebietes | Art des Ruhigen Gebietes | Schutzmaßnahmen |
|----------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| 1        |                           |                          |                 |
| 2        |                           |                          |                 |
| 3        |                           |                          |                 |
| 4        |                           |                          |                 |
| 5        |                           |                          |                 |
| 6        |                           |                          |                 |
| 7        |                           |                          |                 |
| 8        |                           |                          |                 |
| 9        |                           |                          |                 |
| 10       |                           |                          |                 |
| ...      |                           |                          |                 |
| ...      |                           |                          |                 |

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln.<sup>14</sup>

### 3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert <sup>15</sup>

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

Anzahl entlastete Personen an Haupteisenbahnstrecken <sup>16</sup>



#### 4. Mitwirkung der Öffentlichkeit <sup>17</sup>

##### 4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung <sup>18</sup>

Von:

Bis:

##### 4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung <sup>19</sup>

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Anzeigen/Werbung                         | <input type="text" value="Ja"/>   |
| Ansprache verschiedener Interessenträger | <input type="text" value="Nein"/> |
| Informationskampagne                     | <input type="text" value="Nein"/> |
| Besprechungen/Sitzungen                  | <input type="text" value="Nein"/> |
| Öffentliche Veranstaltung                | <input type="text" value="Nein"/> |
| Umfrage                                  | <input type="text" value="Nein"/> |
| Workshop                                 | <input type="text" value="Nein"/> |

Andere Mittel/Instrumente

Die Bekanntmachungen der 1. Phase sowie der 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung zur Aufstellung eines Lärmaktionsplanes (4. Stufe) der Stadt Tangermünde wurden auf der Homepage der Stadt Tangermünde, im Amtsblatt der Stadt Tangermünde, in den Schaukästen der Einheitsgemeinde und in den örtlichen Tageszeitungen veröffentlicht.

##### 4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Bürger:innen                   | <input type="text"/> |
| Nichtstaatliche Organisationen | <input type="text"/> |
| Staatliche Stellen             | <input type="text"/> |
| Privatwirtschaft               | <input type="text"/> |

Andere Interessenträger (freiwillige Angabe)

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben (freiwillige Angabe) :

#### 4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit<sup>20</sup>

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

#### 4.5 Dokumentation<sup>21</sup> *(freiwillige Angaben)*

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation:

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

**5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan** *(freiwillige Angaben)*

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans  
(ohne Maßnahmenumsetzung) [€]:

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan  
beschriebenen Maßnahmen<sup>22</sup>:

## 6 Evaluierung des Aktionsplans<sup>22</sup>

### 6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans (*freiwillige Angabe*)

### 6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung<sup>24</sup> (*freiwillige Angabe*)

## 7 Inkrafttreten des Aktionsplans

### 7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft durch Stadt-/Gemeinderatsbeschluss getreten<sup>24</sup>

am:

### 7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans<sup>26</sup> *(freiwillige Angabe)*

zum:

### 7.3 Link zum Aktionsplan im Internet<sup>27</sup>