

**Zusammenfassung der Lärmaktionsplanung an Hauptverkehrsstraßen
für die 3. Stufe der EU-Lärmkartierung gemäß § 47d Bundes-
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)
Berichterstattung der Stadt/Gemeinde Naumburg (Saale)
vom Dezember 2018**

1 Allgemeine Angaben

1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde: Naumburg (Saale)
Regionalschlüssel/Gemeindekennziffer: 150840355
Ansprechpartner: Herr Zimmer
Adresse: Markt 1, 06618 Naumburg (Saale)
Telefon: 03445 – 273 256
E-Mail: jens.zimmer@naumburg-stadt.de
Internetadresse: www.naumburg.de

1.2 Beschreibung der Stadt/Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, die zu berücksichtigen sind:

Das Gebiet der Stadt Naumburg umfasst 130 km² mit insgesamt 33.775 Einwohnern, davon in der Kernstadt (24.792) und 8.853 in 31 Ortsteilen. Die Kernstadt weist neben der historischen Altstadt und den gemischten Gründerzeitvierteln umfangreiche Wohngebiete, einige Gewerbegebiete, zahlreiche Schulen und verschiedene öffentliche Gebäude der Justiz, der Kreisverwaltung und andere Infrastruktureinrichtungen auf. In der Stadt Bad Kösen, als Ortsteil der Stadt Naumburg, befinden sich Einrichtungen für den Kurbetrieb und den Tourismus und die Internatsschule „Landesschule Pforta“ in Schulpforte.

Die kartierten Verkehrswege innerhalb des Stadtgebietes sind die Bundesstraße B 87, die die Kernstadt in Ost-West-Richtung durchquert und weiter in südwestlicher Richtung durch Schulpforte und die Stadt Bad Kösen verläuft und die Landesstraße 205, die vom östlichen Innenstadtring in nordöstlicher Richtung verläuft. Weitere Bundesstraßen, die B 88 und die B 180, verlaufen ebenfalls durch das Stadtgebiet.

Die Bahnstrecke mit überörtlichem Verkehr sowie Regional- und Güterverkehr liegt im Saaletal mit einer Ausrichtung von Südwest nach Nordost bzw. umgekehrt. Die Kernstadt wird dabei tangiert, während die Stadt Bad Kösen von der Bahnlinie durchquert wird. Sie bindet die Stadt mit zwei Bahnhöfen in Naumburg und Bad Kösen an das überörtliche Schienennetz an.

Lärmauswirkungen des Flughafens Leipzig-Halle sind seitens der Stadt nicht ermittelt worden..

1.3 Rechtlicher Hintergrund

- EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG
- § 47 a-f BImSchG
- Immi-ZustVO vom 08.10.2015 LSA

1.4 Geltende Auslösewerte:

Eine Prüfung der Lärmaktionsplanung ist in Sachsen-Anhalt dann erforderlich, wenn bei der 3. Stufe der Lärmkartierung (2017) Einwohner an Hauptverkehrsstraßen mit nächtlichem Beurteilungspegel $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$ ermittelt worden sind.

2 Bewertung der Ist-Situation

2.1 Zusammengefasste Daten der Lärmkarten aus 2017:

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

L_{DEN} dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm	L_{Night} dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	1083	über 50 bis 55	1030
über 60 bis 65	1148	über 55 bis 60	1210
über 65 bis 70	976	über 60 bis 65	772
über 70 bis 75	230	über 65 bis 70	0
über 75	0	über 70	0
Summe	3437	Summe	3012

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L_{DEN} dB(A)	Fläche in km^2	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L_{DEN}	k.A.	285
65 - 75 dB(A) L_{DEN}	k.A.	152
über 75 dB(A) L_{DEN}	k.A.	0
Summe	k.A.	437

2.2 Verbale Beschreibung von vorherrschenden Lärmproblemen:

Die Problematik besteht in der Verkehrsführung von drei Bundesstraßen durch die gewachsenen Ortslagen der Stadt Naumburg (B 180, B 87, B88) und einer in der Stadt Bad Kösen (B 87) und damit in der Durchfahrt des überörtlichen Verkehrs. Verbunden mit dieser Verkehrsführung sind häufige Stopps an Kreuzungen oder Querungsstellen des Fußgängerverkehrs, die naturgemäß nicht vermieden werden können.

3 Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung (auch passiver Art):

Der Baubeginn für die Ortsumgehung Naumburg/Bad Kösen erfolgte im Herbst 2017.

In den letzten Jahren wurden und werden aktuell in den Wohnquartieren die aktuellen Verkehrsbelastungszahlen ermittelt und deren Auswirkung auf den Lärm.

Erfolgt ist dies in 2017/2018 im Bereich Postring (Innenstadtring), im Siedlungsviertel und Westviertel.

Das Westviertel wird von zwei Bundesstraßen tangiert. .

Im Bereich der B 180 erfolgte 2018 im Bereich Kramerplatz (Ortslage, Nähe Stadtzentrum) durch die Landesstraßenbaubehörde die Erneuerung der Straßendecke (Bitumen).

2017 erfolgte der Bau des ersten Abschnittes der Osttangente (verbindet die L 205 und die L 204), der zweite Bauabschnitt Weinbergsweg ist im Bau und wird 2019 fertiggestellt.

Die Stadt Naumburg erhielt 2017 die Anerkennung als Erholungsort.

Die Stadt Bad Kösen erhielt 2018 die dauerhafte Anerkennung als Kur- und Heilbadstadt.

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre:

- Für den Bereich Jenaer Straße B 88 ist auf einer Strecke von ca. 1,5 km in der Ortslage (Salztor) bis Ortsausgang Richtung Jena eine Deckensanierung vorgesehen.
- Gleiches gilt für die Ortsverbindungstraße Naumburg in Richtung Neidschütz.
- Ausbau des dritten Bauabschnittes der Osttangente.
- Einbau von bituminösen Straßenbelägen im Siedlungsviertel (Umfeld des Klinikums Burgenlandkreis).

3.3 Langfristige Strategien zur Lösung von Lärmproblemen:

- Einbau von Bitumen als Ersatz für Natursteinpflaster auf den Haupterschließungsstraßen im Stadtgebiet Naumburg (da wo noch nicht realisiert)
- Anordnung von Tempo 30 – Bereichen (Bsp. Bad Kösen, Ortslage 2019)
- Fertigstellung der Ortsumgehung für die Städte Naumburg und Bad Kösen

3.4 Schutz „Ruhiger Gebiete“, falls solche ausgewiesen werden sollen! / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz:

- Siedlungsviertel (Tempo 30-Zone, hier befindet sich das Klinikum Burgenlandkreis): Einbau von Bitumen auf der Hauptzufahrtsstraße des Klinikums,
- Einrichten von Tempo 30 im Bereich von Schulen und öffentlichen Einrichtungen (B180/B 87)

3.5 Schätzwerte für die erfolgte Reduzierung der Zahl vom Lärm betroffener Einwohner:

Von rd. 3.000 betroffenen Einwohnern auf rd. 2.200. Um diese geschätzte Zahl exakter zu ermitteln, werden 2019 aktuelle Lärmpegelmessungen im Verlauf der B 180 (Kramerplatz), L 205 (Marienring/Postring), Overwegstraße und Weinbergsweg erfolgen.

4 Formelle Informationen

4.1 Beginn der Information der Öffentlichkeit über die geplante Prüfung zur Aufstellung eines Entwurfs zur Lärmaktionsplanung an Hauptverkehrsstraßen:

Aufstellung des Aktionsplanes: 19.06.2016

Datum des Beginns der Öffentlichkeitsbeteiligung: 23.11.2016

4.2 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung des Lärmaktionsplans

Die Öffentlichkeit in Naumburg wurde vor allem im Zuge der Erarbeitung der Planungsunterlagen für die Ortsumgehung Naumburg/Bad Kösen in die Thematik Lärm einbezogen. Veränderungen im Straßennetz bzw. in der Verkehrsführung der Stadt werden in öffentlichen Sitzungen des Gemeinderates, der lokalen Presse und auch im Amtsblatt (gibt es seit September 2018) der Stadt Naumburg vorgestellt.

4.2 Zeitpunkt des Abschlusses der Lärmaktionsplanung nach mehrfach erfolgter Öffentlichkeitsbeteiligung:

24.01.2017

5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans:

rd. 50.0 T€

6 Link zum Aktionsplan im Internet

<https://lau.sachsen-anhalt.de/luft-klima-laerm/laerm-und-erschuetterungen/laermaktionsplanung/>

i. d. Himmel

Unterschrift

Stadtverwaltung Naumburg

25. Jan. 2017

Markt I

06618 Naumburg/Saale

Datum, Stempel